

Peugeot 306 Cab, Renault 11 GT, Lancia Delta HF...

Des youngtimers à petits prix pour bricoleurs

Des youngtimers seront mises aux enchères en Indre-et-Loire le 27 novembre 2024, parmi lesquelles des Peugeot 205 GTI, Lancia Delta HF Integrale ou encore Renault 19 16S. Nécessitant une remise en état plus ou moins importante selon les modèles, elles sont estimées à bas prix, entre 500 et 15 000 €.

Par MaxK

Publié le 22/11/2024 - 09:01 Mis à jour le 22/11/2024 - 16:34.



[Voir les photos](#)

Cette Lancia Delta HF Integrale fait partie de plusieurs youngtimers à réparer mises aux enchères avec des estimations basses.

Interenchères

Le 27 novembre 2024 à Sainte-Maure-de-Touraine (Indre-et-Loire), l'hôtel des ventes Giraudeau proposera aux [enchères](#) une sélection de voitures des décennies 1960 à 2000, dont quelques petites sportives populaires des années 1980 aujourd'hui très prisées. **Plusieurs d'entre elles ont la particularité de nécessiter quelques travaux** et de faire l'objet d'estimations intéressantes par conséquent.

306 Cab et Alfasud Sprint Grand Prix dès 1 000 €

Le catalogue comprend par exemple une [Peugeot 306 Cabriolet](#) 1.6 de 1998 avec un peu moins de 200 000 km au compteur et accompagnée d'un contrôle technique défavorable. Le PV fait apparaître un système d'échappement non conforme, des feux défectueux et

un étrier de frein à remplacer, entre autres. Les photos montrent par ailleurs une capote et une sellerie à remettre en état, de la corrosion dans la baie moteur, ainsi que des défauts de carrosserie. Des travaux qui méritent donc un chiffrage avant de se lancer, mais **l'auto n'est estimée qu'entre 1 000 et 1 500 €.**

Media Image

Image



Peugeot 306 Cabriolet (1998) : 1 000 - 1 500 €

Interenchères

C'est également le prix estimé d'une Alfa Romeo Alfasud Sprint Grand Prix de 1988 totalisant à peine plus de 70 000 km. **La voiture est roulante mais nécessite une restauration.** Le contrôle technique défavorable mentionne notamment une corrosion importante du châssis, un système de freinage défectueux et des feux de puissance insuffisante. La peinture et la carrosserie doivent aussi être remises en état.



Alfa Romeo Alfasud Sprint Grand Prix (1988) : 1 000 - 1 500 €

Interenchères

BX GTi et R11 GT, méconnues mais attractives ?

Plusieurs autos sont estimées à peine plus cher, entre 2 000 et 3 000 €. C'est le cas d'une Peugeot 205 GTI 1.6 de 1986 affichant 181 194 km. Certains éléments d'éclairage sont manquants, l'échappement n'est pas d'origine, la sellerie est abîmée, et les freins sont en mauvais état d'après le compte-rendu défavorable du contrôle technique. Surtout, celui-ci indique que **le numéro de série inscrit sur les papiers de la voiture ne correspond pas à celui figurant sur la plaque constructeur** et que celle-ci n'est pas fixée alors qu'elle devrait l'être. Méfiance donc.



Peugeot 205 GTI (1986) : 2 000 - 3 000 €

Interenchères



Peugeot 205 GTI (1986) : 2 000 - 3 000 €

Interenchères

À moins d'être un expert, il pourrait être plus sage de se tourner vers la [Citroën BX GTi](#) de 1990 avec un peu moins de 180 000 km au compteur, en bon état extérieur et dotée d'une sellerie en cuir noir bien conservée. Cependant, l'auto est indiquée « non roulante » et dépourvue de contrôle technique. Une inspection mécanique s'impose. La même description est applicable à **la rare Renault 11 90 GT de 1987 proposée**, dont le compteur indique 121 183 km. Le catalogue comprend aussi son héritière, une R19 16S de 1992 avec 168 397 km au compteur et un CT défavorable. Le siège conducteur est abîmé, la carrosserie nécessite quelques soins, et les systèmes de freinage comme d'éclairage ont besoin d'une remise en état. Plus délicat peut-être, le contrôle fait aussi état de dégâts sur le berceau avant.



Renault 11 90 GT (1987) : 2 000 - 3 000 €

Interenchères

Un cabriolet V8 à moins de 10 000 € ?

Mini ancienne et moderne, Porsche 924, BMW Série 7 (E38) et même Pontiac Firebird figurent parmi les lots proposés. Les amateurs de coupé-cabriolets auront le choix entre deux modèles. D'un côté, une [Peugeot 206 CC Roland-Garros](#) de 2003 affichant à peine plus de 50 000 km. Mais son **bel aspect esthétique cache d'importants défauts techniques**, à commencer par des freins inopérants. Avec une estimation comprise entre 3 000 et 4 000 €, il peut être tentant de se lancer dans les travaux.



Peugeot 206 CC Roland-Garros (2003) : 3 000 - 4 000 €

Interenchères

Bien plus haut de gamme est cette Lexus SC de 2002, estimée entre 8 000 et 10 000 € et dont **le V8 a un peu plus de 230 000 km à son actif**. Seuls un défaut de rétroviseur, un phare mal orienté et des amortisseurs avant à remplacer l'ont empêchée d'obtenir un CT favorable. Le document fait cependant état de plusieurs défauts mineurs en sus, à ne pas négliger.



Lexus SC (2002) : 8 000 - 10 000 €

Interenchères

Une Delta séduisante... pour restaurateur averti

La pépite de la vente est une [Lancia Delta HF Integrale](#) de 1989 dans une rare teinte Verde York sur un intérieur beige et dont le compteur indique 135 005 km. Carrosserie et sellerie sont en bon état, même si quelques badges sont manquants. Feux, échappement et essuie-glaces sont à revoir en vue d'un nouveau contrôle technique. Les défaillances mineures inscrites sur le dernier CT en date sont nombreuses, allant d'une corrosion du châssis à des amortisseurs défectueux en passant par des pneus à remplacer. Initialement annoncée entre 6 000 et 8 000 €, la compacte sportive italienne est maintenant estimée entre 10 et 15 000 €. **Elle pourrait néanmoins constituer un projet de restauration attractif.**



Lancia Delta HF Integrale (1989) : 10 000 - 15 000 €

Interenchères

Source : [Interechères](#)