

Le magazine des enchères

Lancia Delta HF, 205 GTI, BX GTI : des Youngtimers aux enchères en Touraine



Le 18 novembre 2024 | Mis à jour le 18 novembre 2024

par Magazine des enchères

L'Hôtel des ventes Giraudeau proposera aux enchères le 27 novembre une sélection de Youngtimers pour la plupart sportives. Parmi elles, des Lancia Delta HF, Peugeot 205 GTI ou encore Citroën BX GTI bénéficiant d'estimation très attractives.

La [Lancia Delta](#) HF figure parmi les plus mythiques sportives des années 80 et 90 en raison de son palmarès exceptionnel en compétition. Elle a en effet été sacrée championne du monde des rallyes à six reprises de 1987 à 1992, durant une période où la réglementation imposait une grande proximité entre le modèle de série et de course. L'acheteur d'une HF pouvait donc légitimement avoir l'impression de conduire un bolide de compétition, doté de la transmission intégrale et d'un bouillant deux litres suralimentés. Un exemplaire de 1989 sera présenté aux enchères le 27 novembre à l'occasion

d'une [vente de Youngtimers](#) orchestrée par l'[Hôtel des ventes Giraudeau](#) à Sainte-Maure de Touraine. Doté d'une teinte d'origine « Verde York », il profite d'un état cosmétique très satisfaisant, à l'extérieur comme à l'intérieur : un très bon point étant donné la rareté des sièges. Certes, il n'a pas obtenu son contrôle technique, mais les défaillances majeures relevées ne nécessitent pas de gros travaux. Assurément un modèle digne d'intérêt, pas encore doté des ailes super larges, mais déjà du moteur 185 ch et de la transmission intégrale. Il bénéficie en sus d'une estimation très attractive (6 000 – 8000 euros).



205 GTI, BX GTI : des sportives françaises recherchées

Une autre star des années 80 sera également présentée à la vente : une Peugeot [205 GTI](#) 1.6 115 ch de 1986 comptant 181 194 km au compteur, un chiffre encore raisonnable pour ce modèle robuste. Il s'agit néanmoins d'un projet de restauration, le véhicule ayant subi quelques modifications et l'intérieur nécessitant d'être rafraîchi (2 000 – 3 000 euros). Plus rare, une [Renault 11 90 GT](#) de 1987 s'invitera également sous le marteau. Ce modèle dynamique produit à seulement 2 207 exemplaires arbore un bel état de conservation, tous les éléments spécifiques étant présents (2 000 – 3 000 euros). On remarque enfin une [Citroën BX GTI](#) de 1990 qui nécessite quelques frais mécaniques mais profite d'un bel état de carrosserie et surtout d'une sellerie cuir optionnelle très bien conservée. Assurément un projet de remise en route intéressant (2 000 – 3 000 euros).